

Technischer Überblick: Mercedes-Benz CLK GTR

Motor G Antriebsstrang

- **Motortyp:** 6,9-Liter-V12-Saugmotor (M297)
- **Ausstattung:** Mittelmotor, Hinterradantrieb
- **Hubraum:** 6.898 ccm
- **Pferdestärken:** 604 PS bei 6.800 U/min
- **Drehmoment:** 572 lb-ft (775 Nm) bei 5.250 U/min
- **Verdichtungsverhältnis:** 10,0:1
- **Ventiltrieb:** DOHC, 4 Ventile pro Zylinder, wassergekühlt
- **Kraftstoffzufuhr:** Sequentielle Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritzung
- **Getriebe:** Sequenzielles 6-Gang-Schaltgetriebe (mit)
- **Kupplung:** Zweischeiben-Karbonkupplung, rennspezifisch
- **Auspuff:** Leichte Titan-Rennauspuffanlage

Leistungsdaten

- **0-60 mph (0-100 km/h):** 3,8 Sekunden
- **Höchstgeschwindigkeit:** 214 mph (345 km/h)
- **Verhältnis von Leistung zu Gewicht:** Ungefähr 502 PS/Tonne
- **Redline:** 7.000 U/min

Fahrwerk G Aufhängung

- **Fahrgestell:** Kohlefaser-Monocoque mit Aluminium-Subframes
- **Karosseriebau:** Kohlefaser und Kevlar-verstärkte Paneele (leichte, rennspezifische Karosserie)
- **Aufhängung (vorne):** Unabhängige Doppelquerlenker mit Gewindefahrwerksdämpfern und Stabilisator
- **Aufhängung (hinten):** Unabhängige Doppelquerlenker mit Gewindefahrwerksdämpfern und Stabilisator
- **Dämpfer:** Einstellbare Rennsportdämpfer für die Abstimmung auf Rennstrecken-Niveau
- **Lenkung:** Servounterstützte Zahnstangenlenkung (rennmäßig abgestimmt für präzises Handling)
- **Bremsen (vorne):** Carbon-Keramik-Scheiben, 380 mm mit 6-Kolben-Bremssätteln
- **Bremsen (hinten):** Carbon-Keramik-Scheiben, 355 mm mit 4-Kolben-Bremssätteln
- **Bremssystem:** Hochleistungs-ABS mit Modulation auf Rennniveau

Abmessungen G Gewicht

- **Länge:** 4.900 mm (192,9 Zoll)
- **Breite:** 1.950 mm (76,8 Zoll)
- **Höhe:** 1.165 mm (45,9 Zoll)
- **Radstand:** 2.670 mm (105,1 Zoll)
- **Leergewicht:** 1.440 kg (3.174 lbs)
- **Spurweite (vorne):** 1.665 mm
- **Spurweite (hinten):** 1.620 mm
- **Bodenfreiheit:** 100 mm

Aerodynamik G Exterieur

- **Widerstandskoeffizient (Cd):** 0.37
- **Aerodynamik:** Fester Heckflügel, Frontsplitter und aggressive Luftauslässe für optimierten Abtrieb und reduzierten Luftwiderstand
- **Karosserie:** Karbonfaser-Karosserie mit integrierten Lufteinlässen und Kühlkanälen für High-Speed-Luftstrommanagement
- **Heckflügel:** Großer, feststehender Heckflügel für mehr Abtrieb und Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten
- **Kühlung:** Vordere und seitliche Einlässe für Motorkühlung und Bremsbelüftung
- **Räder (vorne):** 18-Zoll-Magnesium-Leichtmetallräder mit Zentralverschlussnaben, bestückt mit 285/30 ZR18-Reifen
- **Räder (hinten):** 18-Zoll-Magnesium-Leichtmetallräder mit Zentralverschlussnaben, bestückt mit 345/35 ZR18-Reifen
- **Beleuchtung:** Xenon-Scheinwerfer und LED-Rücklichter für moderne Sichtbarkeit
- **Auspuff:** Zwei zentral montierte Auspuffendrohre, leichte Titankonstruktion

Innenraum G Technologie

- **Sitzplatzkapazität:** 2 (Fahrer und Beifahrer)
- **Sitze:** Rennschalensitze aus Kohlefaser mit Leder- und Alcantara-Ausstattung, 6-Punkt-Gurte
- **Armaturenbrett:** Vom Rennsport inspiriertes, minimalistisches Interieur mit analogen Instrumenten und zentralem Drehzahlmesser
- **Lenkrad:** Lederummanteltes Multifunktionslenkrad mit Schaltwippen
- **Instrumentierung:** Voll rennspezifische analoge Anzeigen für Drehzahlmesser, Öldruck, Temperatur und Kraftstoffstand
- **Sicherheitsausrüstung:** Integrierter Stahl-Überrollkäfig, 6-Punkt-Renngurte für Fahrer und Beifahrer
- **Fahrerassistenz:** Begrenzte Fahrhilfen, einschließlich ABS, keine elektronische Stabilitätskontrolle
- **Klimatisierung:** Standard für die Straßenversion
- **Sound-System:** Einfach, minimaler Fokus auf Luxusfunktionen, auf leichte Leistung ausgelegt

Abmessungen G Gewicht

- **Länge:** 4.980 mm
- **Breite:** 1.950 mm
- **Höhe:** 1.160 mm
- **Leergewicht:** 1.440 kg (3.174 lbs)

Ethnische Leistung

- Der Mercedes-Benz CLK GTR wurde Ende der 1990er Jahre als Homologationsfahrzeug für die FIA-GT-Meisterschaft entwickelt. Um die Anforderungen zu erfüllen, wurden nur 25 straßentaugliche Exemplare produziert. Damit ist dieses Auto ein direkter Nachfahre des rennsportlichen CLK GTR von Mercedes-AMG.
- Der 6,9-Liter-V12-Saugmotor wurde speziell entwickelt, um unglaubliche Leistung zu liefern und gleichzeitig die Zuverlässigkeit für Langstreckenrennen zu gewährleisten. In Verbindung mit einem sequenziellen Renngetriebe bietet der CLK GTR ein direktes, einnehmendes Fahrerlebnis mit blitzschneller Leistung sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke.

Fahrwerk G Aufhängung

- Das Kohlefaser-Monocoque-Chassis des CLK GTR ist ein Zeugnis seiner Herkunft aus dem Motorsport und verbindet Leichtbau mit Steifigkeit und Sicherheit. Gepaart mit einer Doppelquerlenkeraufhängung bietet das Auto ein präzises Handling auf Rennniveau, das dem Fahrer bei hohen Geschwindigkeiten und in engen Kurven Vertrauen gibt.
- Das voll einstellbare Fahrwerk ermöglicht eine Feinabstimmung auf unterschiedliche , ob auf der Straße oder der Rennstrecke. Die niedrige Bodenfreiheit und die Rennsportdämpfer sorgen dafür, dass das Auto in der Spur bleibt, während die steifen Federn und die Stabilisatoren die Wankbewegungen der Karosserie auf ein absolutes Minimum reduzieren.

Aerodynamik G Design

- Das Design des CLK GTR ist von seiner Rennsporttradition geprägt. Der große Heckflügel, der markante Frontsplitter und die aggressive Karosserie sind alle auf maximale aerodynamische Effizienz ausgelegt. Diese Elemente erzeugen einen erheblichen Abtrieb, der dafür sorgt, dass das Auto auch bei seiner Höchstgeschwindigkeit von über 214 mph stabil bleibt.
- Die schlanke, tief liegende Karosserie ist nicht nur aerodynamisch effizient, sondern auch optisch auffällig. Die großen Lufteinlässe und der breite Stand verleihen ihm eine dominante Präsenz, sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke. Die Karosserieteile aus Kohlefaser halten das Gewicht niedrig, während die strukturelle Steifigkeit erhalten bleibt, die für hohe Kurvengeschwindigkeiten und Stabilität entscheidend ist.

Exklusivität G Sammelbarkeit

- Mit nur 25 gebauten Straßenversionen ist der Mercedes-Benz CLK GTR einer der seltensten und exklusivsten Supersportwagen, die je produziert wurden. Jedes Fahrzeug wurde in Handarbeit und mit viel Liebe zum Detail gefertigt, um sicherzustellen, dass es sowohl den Hochleistungsanforderungen des Rennsports als auch den luxuriösen Erwartungen der Kunden auf der Straße gerecht wird.
- Diese limitierte Produktion macht den CLK GTR zu einem der begehrtesten Sammlerstücke in der Automobilwelt. Seine Kombination aus motorsportlichem Stammbaum, Seltenheit und rasanter Leistung hat ihn zu einer erstklassigen Investition für anspruchsvolle Sammler gemacht.
- Als Homologationsfahrzeug stellt der CLK GTR den Höhepunkt der Mercedes-AMG Ingenieurskunst dar und verkörpert den Geist des Langstreckenrennsports bei gleichzeitiger Straßenzulassung. Sein Wert hat im Laufe der Jahre erheblich zugenommen, was ihn zu einer wertvollen Ergänzung für jede ernsthafte Sammlung macht.

Technische Highlights

1. **Motorsport-Abstammung:** Der CLK GTR ist in Linie ein Rennwagen, der entwickelt wurde, um auf der Rennstrecke zu gewinnen, bevor er für die Straße angepasst wurde.
2. **Erstaunliche Leistung:** Der CLK GTR wird von einem gewaltigen 6,9-Liter-V12 angetrieben, der über 600 PS leistet und ihn auf Geschwindigkeiten von über 214 mph bringt.
3. **Rennwagen-Präzision:** Das voll einstellbare Fahrwerk, die Rennbremsen und das sequenzielle Getriebe verleihen dem CLK GTR ein echtes Motorsportgefühl.
4. **Aerodynamik G Abtrieb:** Die umfangreichen aerodynamischen Merkmale des Fahrzeugs sorgen für Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten und ermöglichen es ihm, die Luft mit minimalem Widerstand zu durchschneiden.
5. **Exklusivität G Erbe:** Mit nur 25 gebauten Exemplaren mit Straßenzulassung ist der CLK GTR eines der seltensten Autos der Welt, das von Sammlern wegen seiner Motorsportgeschichte und Seltenheit begehrt wird.