

Technische Übersicht: Porsche GG6 GT1 Straßenversion

Motor G Antriebsstrang

- **Motortyp:** 3,2-Liter-Twin-Turbolader-Flat-6 (M96/83)
- **Ausstattung:** Mittelmotor, Hinterradantrieb
- **Verdrängung:** 3.164 ccm
- **Pferdestärken:** 600 PS bei 7.200 U/min
- **Drehmoment:** 465 lb-ft (630 Nm) bei 4.250 U/min
- **Verdichtungsverhältnis:** 9,0:1
- **Ventiltrieb:** DOHC, 4 Ventile pro Zylinder, wassergekühlt
- **Kraftstoffzufuhr:** Bosch Motronic sequentielle Kraftstoffeinspritzung
- **Turbolader:** Zwei KKK-Turbolader
- **Getriebe:** 6-Gang-Schaltgetriebe (Rennversion), Synchronisationsgetriebe
- **Kupplung:** Dreischeiben-Rennkupplung aus Kohlefaser

Leistungsdaten

- **0-60 mph (0-100 km/h):** 3,7 Sekunden
- **Höchstgeschwindigkeit:** 194 mph (312 km/h)
- **Verhältnis von Leistung zu Gewicht:** Ungefähr 522 PS/Tonne
- **Redline:** 7.200 U/min

Fahrwerk G Aufhängung

- **Fahrgestell:** Kohlefaser-Monocoque mit integriertem Stahl-Überrollkäfig (Leichtbau-Rennndesign)
- **Karosseriebau:** Kohlefaser- und Kevlar-Paneele für Gewichtseinsparungen
- **Aufhängung (vorne):** Unabhängige Doppelquerlenker mit Schraubenfedern, Stabilisator und Stoßdämpfern (Rennabstimmung)
- **Aufhängung (hinten):** Unabhängige Doppelquerlenker mit Schraubenfedern, Stabilisator und Stoßdämpfern
- **Lenkung:** Servounterstützte Zahnstangenlenkung
- **Bremsen (vorne):** Belüftete und gelochte Carbon-Scheibenbremsen, 380 mm, mit 6-Kolben-Bremssätteln
- **Bremsen (hinten):** Belüftete und gelochte Carbon-Verbundstoff-Scheibenbremsen, 355 mm, mit 4-Kolben-Bremssätteln
- **Bremssystem:** Antiblockiersystem (ABS), optimiert für hohe Leistung

Abmessungen G Gewicht

- **Länge:** 4.785 mm (188,4 Zoll)
- **Breite:** 1.990 mm (78,3 Zoll)
- **Höhe:** 1.140 mm (44,9 Zoll)
- **Radstand:** 2.500 mm (98,4 Zoll)
- **Leergewicht:** 1.150 kg (2.535 lbs)
- **Spurweite (vorne):** 1.620 mm
- **Spurweite (hinten):** 1.650 mm
- **Bodenfreiheit:** 100 mm

Aerodynamik G Exterieur

- **Widerstandskoeffizient (Cd):** 0.36
- **Aerodynamik:** Aktive aerodynamische Elemente (Frontsplitter und verstellbarer Heckflügel)
- **Anpressdruck:** Hoher Abtrieb, abgeleitet vom Le Mans-Rennndesign
- **Karosserie:** Ultraleichte Kohlefaser-Konstruktion mit Kevlar-verstärkten Komponenten
- **Heckflügel:** Großer fester Heckspoiler für zusätzlichen Abtrieb und aerodynamische Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten
- **Kühlung:** Vergrößerte Lufteinlässe für verbesserten Luftstrom zu Ladeluftkühlern und Motorraum
- **Räder (vorne):** 18-Zoll-Magnesium-Leichtmetallräder mit Zentralverschlussnaben (vorn), bestückt mit Reifen der Dimension 235/45 R18
- **Räder (hinten):** 18-Zoll-Magnesium-Leichtmetallräder mit Zentralverschlussnaben (hinten), bestückt mit 295/35 R18-Reifen

Innenraum G Technologie

- **Sitzplatzkapazität:** 2 (Fahrer und Beifahrer)
- **Sitze:** Leichte Kohlefaser-Schalensitze mit Alcantara-Ausstattung
- **Armaturenbrett:** Vom Rennsport inspiriertes, minimalistisches Design mit analogem Tachometer und zentralem Drehzahlmesser
- **Lenkrad:** Lederummanteltes, multifunktionales Lenkrad in Rennausführung
- **Sicherheitsausrüstung:** Integrierter Stahl-Überrollkäfig, 6-Punkt-Renngurte für Fahrer und Beifahrer
- **Fahrerassistenz:** Basis-ABS und Traktionskontrolle (einstellbar), keine elektronische Stabilitätskontrolle
- **Klimatisierung:** Ja (Standard für die Straßenversion)
- **Soundsystem:** Grundausstattung für die Straße, minimaler Fokus auf Luxus-Technologie (optionale Upgrades erhältlich)

Ausschließlichkeit G Produktion

- **Produktionszahlen:** Ungefähr 25 Einheiten weltweit (alle mit Straßenzulassung)
- **Herstellungsort:** Porsche-Motorsportabteilung in Weissach, Deutschland
- **Preis (Original MSRP):** Etwa 1 Million Dollar (Ende der 1990er Jahre)
- **Aktueller Marktwert:** Mehrere Millionen USD, je nach Zustand und Herkunft (hoher Sammlerwert)

Technische Highlights

1. **Motorsport-Erbe:** Der 996 GT1 wurde direkt auf der Grundlage des Le-Mans-Siegers Porsche entwickelt und verbindet Leistung auf der Rennstrecke mit der Homologation für Straße.
2. **Fortschrittliche Aerodynamik:** Die Karbonfaser-Karosserie und die aktiven aerodynamischen Elemente wurden speziell entwickelt, um extreme Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten zu gewährleisten.
3. **Von der Rennversion abgeleitete Komponenten:** Die Aufhängung, das Bremssystem und das Getriebe wurden von der Rennversion übernommen, um ein Höchstmaß an Leistung sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke zu gewährleisten.
4. **Leichtbauweise:** Der umfangreiche Einsatz von Kohlefaser und Kevlar hält das Gewicht außergewöhnlich niedrig, was zu einem Leistungsgewicht führt, das mit modernen Hypercars konkurrieren kann.