

Praga Bohema – Technischer Überblick

Motor

Das Herzstück des Praga Bohema ist ein umfassend überarbeiteter **3,8-Liter-V6-Biturbo-Motor** aus dem Nissan GT-R, der von den Spezialisten bei Litchfield Motors optimiert wurde.

- **Leistung:** Erzeugt ca. **700 PS**.
- **Charakteristik:** Bietet außergewöhnliche Zuverlässigkeit, schnelles Ansprechverhalten und Präzision auf Motorsport-Niveau.
- **Kombination:** Der Motor ist mit einem sequenziellen Hochleistungsgetriebe gekoppelt, was ein kompromissloses, rennstreckenorientiertes Fahrerlebnis ermöglicht.

Leistung (Performance)

Mit einem Zielgewicht von **unter 1.000 kg** erreicht der Bohema extreme Leistungswerte.

- **Beschleunigung:** 0–100 km/h in ca. **3,3 Sekunden**.
- **Höchstgeschwindigkeit:** Über **317 km/h**.
- **Dynamik:** Das Leistungsgewicht und die aerodynamische Effizienz ermöglichen Kurvengeschwindigkeiten, die mit denen von GT3-Rennwagen vergleichbar sind.

Chassis und Konstruktion

Ein leichtes **Carbon-Monocoque** sorgt für außergewöhnliche Steifigkeit und Sicherheit.

- **Fahrwerk:** Die Aufhängungskomponenten sind nach GT-Rennstandards entwickelt.
- **Balance:** Dies gewährleistet überlegene Stabilität, Lenkpräzision und Vertrauen auf der Rennstrecke, während eine gewisse Straßentauglichkeit erhalten bleibt.

Aerodynamik

Die Aerodynamik definiert das Design des Bohema.

- **Abtrieb (Downforce):** Bei 250 km/h generiert das Fahrzeug bis zu **900 kg Abtrieb**.
- **Design:** Jede Oberfläche, jede Lüftungsöffnung und jeder Kanal wurde so geformt, dass Kühlungseffizienz, Stabilität und Grip bei hohen Kurvengeschwindigkeiten maximiert werden.

Getriebe

Das sequenzielle Getriebe in Motorsport-Qualität sorgt für blitzschnelle Schaltvorgänge und eine direkte Einbindung des Fahrers. Jeder Schaltvorgang ist auf optimale Haltbarkeit ausgelegt, selbst unter extremer Belastung auf der Rennstrecke.

Interieur und Design

Das Cockpit konzentriert sich auf die Kontrolle durch den Fahrer, ohne dabei handwerkliche Standards zu vernachlässigen.

- **Materialien:** Carbon, Alcantara und präzisionsgefertigte Komponenten dominieren den Innenraum.
- **Ergonomie:** Sitzposition, Sichtverhältnisse und Ergonomie sind auf Performance-Fahren zugeschnitten, ohne dabei den Komfort komplett zu opfern.

Limitierte Produktion

Die Produktion ist weltweit auf ca. **89 Einheiten** begrenzt, was extreme Exklusivität garantiert. Jedes Fahrzeug wird von Hand nach den individuellen Spezifikationen des Kunden gebaut und verbindet Pragas Motorsport-Erbe mit moderner Hypercar-Technik.